

MJC 挠性联轴器 - 梅花型 型号变更 规格变更

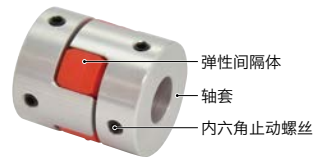
高扭矩 减振 电绝缘性

构造

● 定位螺丝固定型 → P.xxxx

MJC--**** 紧固型

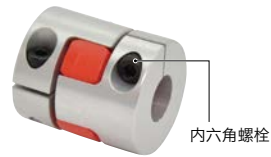
MJC--E**** 简易装拆型



● 夹紧型 → P.xxxx

MJC-CS-**** 紧固型

MJC-CS-E**** 简易装拆型



● 定位螺丝固定型 + 键槽型 → P.xxxx

MJC-K-**** 紧固型

MJC-K-E**** 简易装拆型



● 夹紧型 + 键槽型 → P.xxxx

MJC-CSK-**** 紧固型

MJC-CSK-E**** 简易装拆型



● 材质、表面处理



| | MJC / MJC-CS / MJC-K / MJC-CSK |
|---------|--------------------------------|
| 轴套 | A2017 阳极氧化处理*1 |
| 弹性间隔体 | 聚氨酯 |
| 内六角止动螺丝 | SCM435 四氧化三铁保护膜(黑) |
| 内六角螺栓 | SCM435 四氧化三铁保护膜(黑) |

*1: 轴孔及键槽的表面处理可能会因工序的关系而存在有表面处理和无表面处理的零件,但不存在联轴器性能方面的问题。

轴孔・键槽追加加工 → P.xxxx

可对应, 费用另计

无尘洗净・无尘包装 → P.xxxx

可对应, 费用另计

变更为不锈钢螺丝 → P.xxxx

可对应, 费用另计

● 弹性间隔体

外径 φ14-φ30



紧固型

简易装拆型

外径 φ40



紧固型

简易装拆型

外径 φ55-φ95



紧固型

简易装拆型

● 新型号和旧型号

MJC-CS 和 **MJC-CSK** 的型号已发生变更。新旧型号如下所示。

| 新型号 | 旧型号 |
|----------------|---------------|
| MJC-CS | MJC-C |
| MJC-CSK | MJC-CK |

● 规格的变更

以下产品规格已变更。

| | |
|-------|--|
| 变更内容1 | 表面加工中增加了阳极氧化处理。 |
| 变更内容2 | 外径为 φ40 mm 或以上的 MJC-CS 和 MJC-CSK 每侧的内六角螺栓数量从2个变成了1个。 |

*1: 由于规格变更, 加紧扭矩数值也相应变更。→ P.xxxx

● 型号指定

MJC-30CSK-ERD-10-11

产品符号 尺寸 弹性间隔体的种类 轴孔径
请参阅尺寸表, 指定型号。

● 适用马达

| | 紧固型 | 简易装拆型 |
|------|-----|-------|
| 伺服马达 | ◎ | ○ |
| 步进马达 | ◎ | ◎ |
| 通用马达 | ◎ | ◎ |

◎: 特优 ○: 优

● 特性

| | 紧固型 | 简易装拆型 |
|--------|------------|------------|
| 零背隙 | ○ | - |
| 高扭矩 | ◎ | ◎ |
| 容许误差调整 | ○ | ○ |
| 减振 | ◎ | ◎ |
| 电绝缘性 | ◎ | ◎ |
| 组装 | ○ | ◎ |
| 可使用温度 | -20°C~60°C | -20°C~60°C |

◎: 特优 ○: 优

● 弹性间隔体的种类

| 弹性间隔体类型 | 弹性间隔体硬度 (JIS) | | | |
|---------|---------------|-----|-----|-----|
| | A80 | A92 | A98 | D64 |
| 紧固型 | BL | WH | RD | GR |
| 简易装拆型 | EBL | EWH | ERD | EGR |

小 ← 额定扭矩、最大扭矩 → 大
← 容许误差调整 → 小

● 紧固型

压入有轴套与弹性间隔体, 可在零背隙*1的情况下使用。可通过弹性间隔体的减振性提高伺服马达的增益, 实现超过膜片型联轴器的高响应运行。

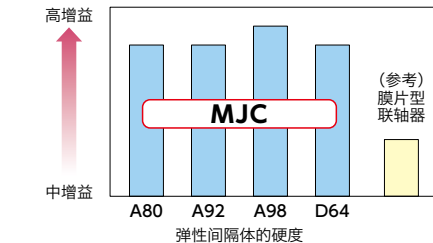
*1: 有关在零背隙的情况下使用时的扭矩, 请参照尺寸表。

● 简易装拆型

可顺利地组装、拆分轴套与弹性间隔体。可减少装置的组装、维护时间。可预先将轴套安装到轴上, 即便是不易看见联轴器的部位, 也可轻松组装。

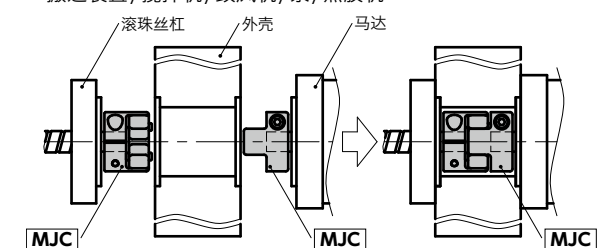
● 紧固型的用途

XY轴滑台/分度台/机床/注塑成型机
(高响应运行)



● 简易装拆型的用途

搬运装置/搅拌机/鼓风机/泵/点胶机



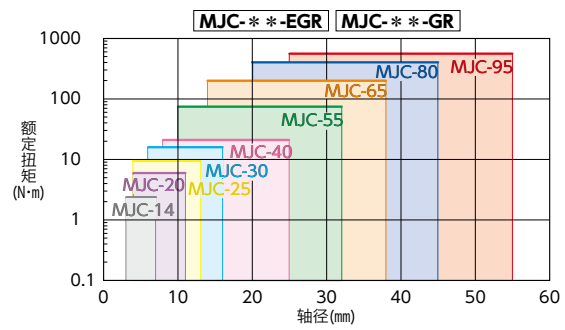
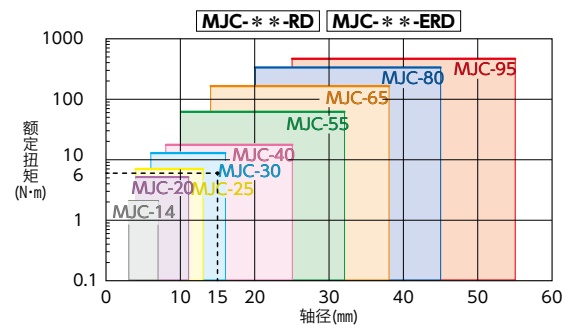
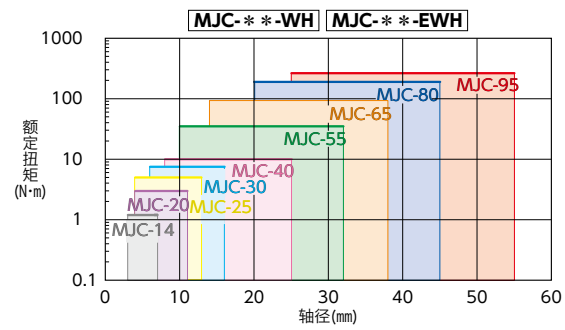
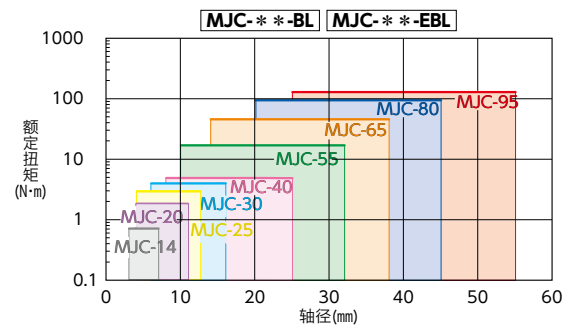
MJC 挠性联轴器 - 梅花型 型号变更 规格变更

高扭矩 减振 电绝缘性

选型

● 根据轴径、额定扭矩选型

轴径和额定扭矩交差区域为选型规格。



● 选型示例

选型条件为轴径 $\phi 15$ 、负荷扭矩 $6\text{N}\cdot\text{m}$ 时, **MJC-**-RD** **MJC-**-ERD** 的选型规格为 **MJC-30-RD** **MJC-30-ERD**。

● 根据伺服马达的额定输出选型

| 额定输出 (W) | 伺服马达规格 | | | 选型外径规格 | | | |
|----------|-----------|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 马达轴径 (mm) | 额定扭矩 (N·m) | 瞬时最大扭矩 (N·m) | MJC-**-BL MJC-**-EBL | MJC-**-WH MJC-**-EWH | MJC-**-RD MJC-**-ERD | MJC-**-GR MJC-**-EGR |
| 10 | 5 - 6 | 0.032 | 0.096 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 20 | 5 - 6 | 0.064 | 0.19 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 30 | 5 - 7 | 0.096 | 0.29 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 50 | 6 - 8 | 0.16 | 0.48 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 100 | 8 | 0.32 | 0.95 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 200 | 9 - 14 | 0.64 | 1.9 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 400 | 14 | 1.3 | 3.8 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 750 | 16 - 19 | 2.4 | 7.2 | - | 40 | 40 | 40 |

● 马达规格为常规值。详情请参阅各马达生产厂家的产品目录。不使用减速机等情况下的尺寸。

● 选型示例

马达规格为轴径 $\phi 14$ 、额定扭矩 $0.64\text{N}\cdot\text{m}$ 时, **MJC-**-BL** 的选型规格如下。

- 定位螺丝固定——**MJC-30-BL**
- 夹紧型——**MJC-30CS-BL**
- 定位螺丝固定型+键槽型——**MJC-30K-BL**
- 夹紧型+键槽型——**MJC-30CSK-BL**